



## 5100 4T 10W-40

**Высокотехнологичное моторное масло для мотоциклов.  
Technosynthese® , на основе сложных эфиров (эстеров).**

### Применение

Дорожные и внедорожные мотоциклы, эндуро, триал, оснащенные 4-х тактными двигателями с интегрированной и не интегрированной коробкой переключения передач, а также сцеплением в масляной ванне или сухим сцеплением. Предназначено для двигателей, отвечающих требованиям норм EURO 2 и EURO 3, оснащенных системой очистки выхлопных газов: каталитические конверторы, подвод воздуха в выпускной тракт...

Применяется для специфических двигателей SUZUKI, YAMAHA, KAWASAKI, требующих масла с классом вязкости SAE 10W-40.

Прочее применение: мотоциклы без каталитических конверторов, скутеры, мотовездеходы, мопеды...

### Характеристики

**Стандарты** API SM / SL / SJ / SH / SG

**Спецификации** JASO MA2 under N° M033MOT112

### Защита

Масло Technosynthese® усилено эстеровой (сложноэфирной) основой, для обеспечения гарантированно высоких противоизносных свойств и обеспечения долговечности коробки переключения передач.

Улучшенная стойкость масляной пленки при высоких температурах.

Оптимальное содержание фосфора и серы (менее 1200 ppm в соответствии со стандартом JASO MA2) обеспечивает правильное функционирование систем нейтрализации отработавших газов.

Превосходная защита коробки передач обеспечивается благодаря инновационному пакету противоизносных присадок. Предельная нагрузка до разрушения FLS14 в соответствии с тестом FZG - научно-исследовательского центра зубчатых колес и передач (Forschungsstelle für Zahnrad und Getriebebau). Тест определяет смазывающие и противоизносные свойства путем нагружения зубчатых колес.

### Комфорт

Классификация JASO (Японская организация автомобильных стандартов) предлагает особый стандарт для мотоциклов с 4-тактным двигателем — JASO T 903, подразделяющийся на три категории MA, MA1 и MA2. JASO MA2 отличается высоким коэффициентом трения, что обеспечивает четкость работы сцепления при трогании, разгоне и движении с постоянной скоростью.

### Рекомендации по применению

Замена производится в соответствии с рекомендациями производителя двигателя и может регулироваться в зависимости от условий эксплуатации.

Может смешиваться с минеральными и синтетическими маслами.

### Физико-химические свойства

Цвет, визуально:	Желтый
Класс вязкости, SAE J 300:	10W-40
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0,871 г/см <sup>3</sup>
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	89,8 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	13,82 мм <sup>2</sup> /с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	157
Температура застывания, ASTM D97:	-33°C / -27°F
Температура вспышки, ASTM D92:	226°C / 438,8°F
Щелочное число, ASTM D2896:	7,5 мг KOH/г

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления. Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой. Произведено во Франции.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, П/я 94 - 93 303, Обервилье, Франция. Представительство в России: www.motul.ru Тел. +7(495) 980 27 20

03.06.2013