



GEAR 300 75W-90

МАСЛО ДЛЯ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ И МОСТОВ АВТОМОБИЛЕЙ СПОРТИВНОГО ТИПА. 100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТЕХНОЛОГИИ «ESTER»

Применение

Специально разработано для спортивной техники: кольцевые гонки, ралли, рейды и т.д. Все механические трансмиссии: синхронизированные и несинхронизированные коробки передач, гипоидные мосты без автоблокировки, работающих при ударных нагрузках, высоких нагрузках и низких скоростях вращения или средних нагрузках и высоких скоростях вращения.

Характеристики

Категории

API GL4 и GL 5/MIL-L-2105D

100% синтетическая основа. Высокая стойкость масляной пленки под давлением. Смазывающие свойства масла максимально повышены для уменьшения трения и износа. Проявляет термическую стабильность при повышенных температурах.

Стабильность при сдвиговых нагрузках. Масляная пленка не нарушается в самых суровых условиях. Остается в классе вязкости 90 в соответствии со стандартом SAE J306, обновленном в июле 1998г. Превосходные смазывающие свойства предотвращают трение и износ.

Высокотемпературный класс вязкости SAE 90 обеспечивает высокую стойкость масляной пленки при высоких температурах и/или снижение шума в трансмиссии.

Остается достаточно жидким при низких температурах, для более легкого переключения передач в холодных условиях.

Обеспечивает простоту переключения передач.

Подходит для любых типов конструкционных материалов трансмиссий, включая цветные металлы. Антикоррозийное, не вспенивающееся.

Рекомендации по применению

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями конструкторов или по собственному усмотрению.

Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J306:	75W-90
Плотность при 15°C (59°F), ASTM D1298:	0,897 г/см ³
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	72,6 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	15,2 мм ² /с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	222
Температура вспышки, ASTM D92:	200°C / 392°F
Температура застывания, ASTM D97:	-60°C / -76°F